

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	i
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR PETA	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	5
1.5.2 Pembagian Segmen	6
1.5.3 Peta Persebaran Elemen Pendukung.....	7
1.5.4 Ruang Lingkup Penelitian	9

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Jalur Pedestrian.....	10
2.1.1 Kategori Pejalan Kaki	12
2.2 Elemen Pendukung Jalur Pedestrian.....	14
2.2.1 Elemen Utaman	15
2.2.2 Elemen Pendukung.....	17
2.2.3 Faktor Penentu Tingkat Kualitas Jalur Pedestrian.....	21
2.2.4 Faktor Penentu Tingkat Kualitas Jalur pedestrian	22
2.2.5 Kriteria Jalur Pedestrian dari Berbagai Rujukan Standar	24
2.3 Evaluasi	29
2.4 Penelitian Sebelumnya	32
2.5 Kerangka Berfikir.....	33
2.6 Kerangka Konsep.....	34
2.7 Hipotesis.....	34

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Metode Pengumpulan Data	35
3.1.1 Data Primer	35
3.1.2 Data Sekunder	37
3.2 Populasi dan Sampel	38
3.2.1 Teknik Sampling	38

3.3Metode Pengolahan	39
3.3.1 Tabel Frekuensi	40
3.4 Skala Likert	40
3.5 Metode Analisis Data	44

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Kondisi Umum Penggal JL MH Thamrin	48
4.2 Analisis Kondisi Pedestrian	49
4.3Tabel Pengamatan Temuan Kondisi Elemen di Wilayah Studi	50
4.3.1 Segmen 1	51
4.3.2 Segmen 2.....	57
4.4 Karakteristik Pejalan Kaki.....	64
4.4.1Deskripsi Usia.....	64
4.5 Analisis Elemen Pendukung Jalur Pedestrian.....	64
4.5.1 Deskripsi Lampu Penerangan.....	65
4.5.2 Deskripsi Halte Bus.....	69
4.5.3 Deskripsi Tanda Penunjuk (<i>sign</i>)	72
4.5.4 Deskripsi Telepon Umum	74
4.5.5 Deskripsi Tempat Sampah	77
4.5.6 Deskripsi Vegetasi	79

4.5.7 Deskripsi Ramp Jalan.....	82
4.6 Analisis Kuesioner Persepsi Para Pejalan Kaki Terhadap Elemen Pendukung Jalur Pedestrian.....	85
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	90
5.2 Saran	93
DAFTAR PUSTAKA	xv
LAMPIRAN	xix